

ZARZĄDZENIE NR 26/2022

Zarządu Warszawskiej Kolei Dojazdowej sp. z o.o. z dnia 27 lipca 2022 r.

w sprawie wprowadzenia zmian do przepisu wewnętrznego p.n. „Warunki techniczne dla kolejowych obiektów inżynieryjnych WKD D-2”.

Na podstawie § 11 ust. 2 umowy Spółki oraz § 7 pkt 14 Regulaminu Zarządu spółki Warszawa Kolej Dojazdowa sp. z o.o., Zarząd postanawia, co następuje:

§ 1

Wprowadza się do użytku wewnętrznego zmianę do przepisu wewnętrznego p.n. „Warunki techniczne dla kolejowych obiektów inżynieryjnych WKD D-2”, zatwierdzonego przez Zarząd spółki Warszawa Kolej Dojazdowa sp. z o.o. Uchwałą nr 87/2022 z dnia 20 lipca 2022 r.

§ 2

Zmiana dokonana w treści w/w przepisu wewnętrznego:

1) str. 2 pkt 1 - wykreślić zapis i wprowadzić nowy zapis o treści:

1. Niniejsza instrukcja jest realizacją postanowień aktów prawnych, a w szczególności:
 - ustawy z dnia 28 marca 2003 r o transporcie kolejowym. (Dz.U. 2021r. poz.1984. z póź. zm.);
 - ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2021r. poz. 2351 z późn. zm.);
 - rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987);
 - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 17 kwietnia 2020r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. 2020r. poz. 710 z późn. zm.);

2). str. 53 – Rozdział 4.2. Sprawdzenie nasiąkliwości betonu - pkt 3 wykreślić zapis i wprowadzić nowy zapis o treści:

3. Wymaga się by nasiąkliwość betonów była mniejsza od 5%. Sposób badania określono w normie 181.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PREZES ZARZĄDU
Dyrektor Generalny

Michał Panfil

Otrzymują:

- WKD 1 – WKD 16